

La nouvelle vague d'Enquêtes Nationales Marchandises en Ville

Ile-de-France, Bordeaux...

- ▶ **Laboratoire d'Economie des Transports**
- ▶ **Date et durée :**
Ile-de-France : 2010 (60 mois)
Bordeaux : 2011 (48 mois)
- ▶ **Budget recherche TTC :**
Ile-de-France 298 696 €
Bordeaux 163 280 €
- ▶ **Dans le cadre d'une convention de commande avec le MEDDE l'ADEME et les collectivités locales**

▶ RÉSUMÉ

Quinze ans après les premières enquêtes sur les mouvements de marchandises en agglomération, le PREDIT IV a soutenu une nouvelle vague de collecte de données. La richesse des résultats attendus permettra de renforcer la connaissance des pratiques d'approvisionnement urbain et de faire progresser leur modélisation. Sur le plan méthodologique, ces enquêtes aboutiront à la définition d'un « standard CERTU » afin d'en assurer la reproductibilité.

PROBLÉMATIQUE & MÉTHODOLOGIE

Des enquêtes pour connaître et modéliser

Ce double objectif, qui présidait déjà aux Enquêtes Nationales Marchandises en Ville (ENMV) menées à Bordeaux, Dijon et Marseille au milieu des années 90, est toujours au cœur des enquêtes actuelles.

Un contexte qui a changé

Les pratiques (d'approvisionnement, de livraison, d'organisation...) ont pu évoluer en lien avec :

- les nouveaux comportements d'achat (recours croissant au e-commerce et à la livraison à domicile) ;
- la réglementation ;
- l'évolution des coûts (qui peuvent favoriser une spécialisation du transport ou la mutualisation)...

Un diagnostic personnalisé pour toute agglomération

Grâce à la modélisation, toute agglomération désireuse de connaître ses mouvements de marchandises, peut le faire sans enquêtes coûteuses.

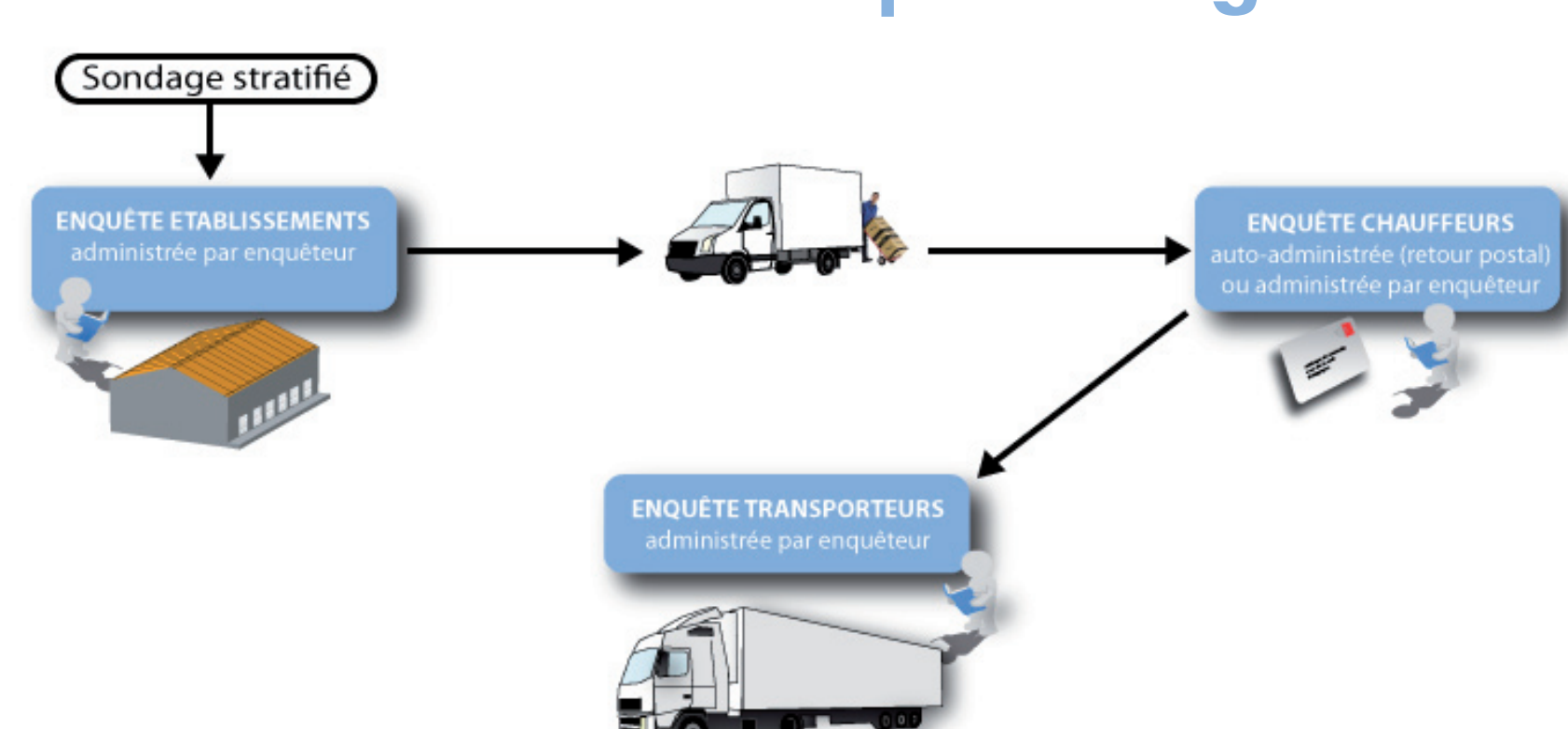
Trois enquêtes en une

Le LET a ainsi mis au point une méthodologie fondée sur la **description fine de l'action de livraison ou d'enlèvement de marchandise dans son environnement économique et urbain.**

L'enquête, construite à partir d'un échantillon stratifié d'établissements, est composée de 3 volets imbriqués :

- établissement ;
- chauffeur ;
- transporteur.

Une méthode d'enquête originale



Représentativité garantie par la stratification selon :

- **l'activité** : une typologie en 50 groupes pour répertorier chaque commerce, bureau, artisan... de l'agglomération ;
- **la taille** : nombre de salariés de l'établissement ;
- **la localisation** : centre historique, zone commerciale...

Le nombre d'établissements enquêtés est variable selon la strate.

Nombre d'établissements enquêtés par agglomération, selon leur activité

	Bordeaux 1995	Marseille 1996	Dijon 1998	Ile-de-France 2011	Bordeaux 2013	Total
Agriculture	24	23	14	14	15	90
Industrie	281	386	249	258	261	1435
Services-artisanat	224	241	140	221	191	1017
Petit commerce de détail	541	578	310	349	367	2145
Grande distribution	23	35	15	56	53	182
Commerce de gros	214	255	107	155	176	907
Entrepôts	31	57	34	75	72	269
Tertiaire pur	167	300	142	124	195	928
Total	1505	1875	1011	1252	1330	6973

RÉSULTATS & AVANCÉES

Ile-de-France : apurement des données

Suite au nettoyage des données collectées, les traitements permettront :

- de confirmer/infirmar les ratios et invariants qui expliquent la formation des flux,
- de déterminer si l'Ile-de-France présente des spécificités en matière d'approvisionnement.

Bordeaux : enquête en cours en 2013

La répétition de l'enquête à 15 ans d'intervalle sur un même espace permettra de rendre compte des éventuelles évolutions.

Vers un guide méthodologique ENMV

Ces deux enquêtes ont d'ores et déjà permis d'éprouver la méthodologie et d'avancer vers la définition d'un « standard » ENMV comme il en existe pour les enquêtes ménages déplacements.

DÉBOUCHÉS & PERSPECTIVES

Des enquêtes uniques au monde

Tant par leur méthodologie que par leur ampleur, ces enquêtes sont reconnues comme une référence internationale.

De la ville moyenne à la mégapole

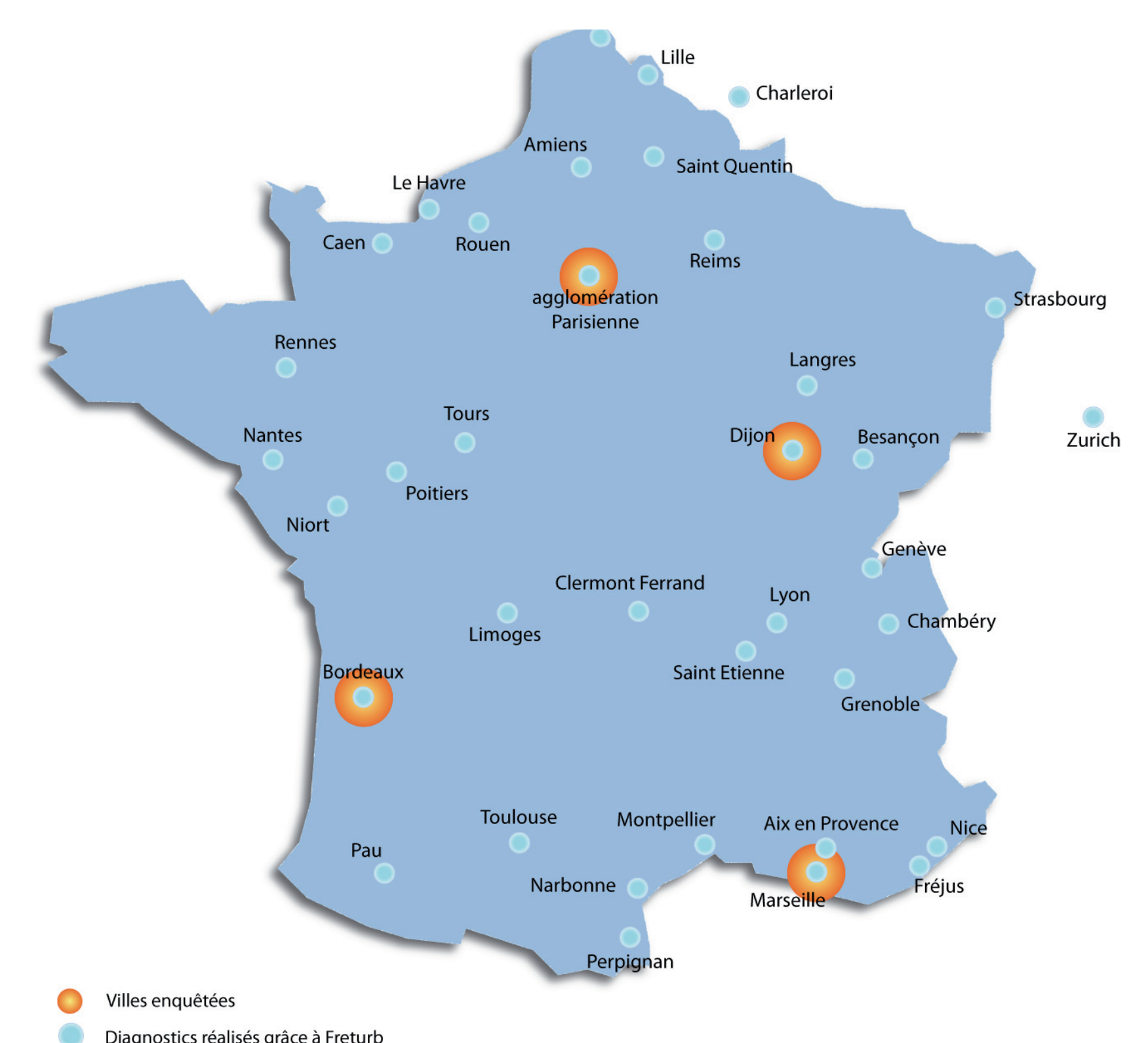
Pour compléter cette vague d'enquête, il serait souhaitable d'y adjoindre **une à deux autres agglomérations** :

- Marseille : pour conforter l'analyse longitudinale déjà permise par Bordeaux,
- une agglomération de 100 000 habitants : afin d'élargir l'observation à trois niveaux de la hiérarchie urbaine (mégapole, métropole, ville moyenne).

Actualisation de Freturb

Les résultats issus de ces enquêtes permettront de mettre à jour le logiciel **Freturb** déjà utilisé dans une cinquantaine d'agglomérations.

ENMV et utilisations de Freturb



Ils contribueront aussi à faire évoluer le logiciel vers une véritable plateforme de simulation de politiques publiques en matière d'approvisionnement urbain : **SILOGUES**, projet soutenu par le PREDIT et démarré fin 2012.

Une recherche du LET



Laboratoire d'Economie des Transports
Unité Mixte de Recherche du CNRS n°5593

Avec la participation du



Principaux financeurs

