



## LES RENCONTRES DE LA LOGISTIQUE URBAINE

SÉANCE 1 : RÉSILIENCE ALIMENTAIRE DES VILLES :  
QUELLE LOGISTIQUE POUR LES CIRCUITS COURTS ?

Le 6 novembre 2020, à 14h

*En raison des contraintes sanitaires l'événement se déroulera  
uniquement en format distanciel.*



A suivre en ligne ou sur place (nombre limité)  
info / inscription :

[www.universite-lyon.fr/6nov](http://www.universite-lyon.fr/6nov)



LABORATOIRE  
AMÉNAGEMENT  
ÉCONOMIE  
TRANSPORTS

TRANSPORT  
URBAN PLANNING  
ECONOMICS  
LABORATORY

linkcity



## RÉSILIENCE ALIMENTAIRE DES VILLES : QUELLE LOGISTIQUE POUR LES CIRCUITS COURTS ?

L'Université de Lyon, le Laboratoire Aménagement Économie Transports (LAET) vous proposent une série de rencontres et d'échanges sur la logistique urbaine.

La première séance, organisée avec notre partenaire **LinkCity/Bouygues Construction**, traitera la logistique comme un outil de développement et d'amélioration des circuits courts alimentaires.

Les pouvoirs publics, par le biais du Plan National pour l'Alimentation, fixent des objectifs de consommation plus responsable (agriculture biologique, produits de saison) de surcroît caractérisée par un recours aux circuits courts et/ou à la production de proximité. C'est dans ce cadre que s'inscrit le Projet Alimentaire du Territoire Lyonnais fixant un objectif d'autonomie alimentaire de la métropole à 15%.

Le système alimentaire contemporain se caractérise par une rupture des liens immédiats entre les producteurs et les citoyens : un éloignement sur le plan géographique et une multiplication des intermédiaires sur les plans économique et logistique. L'état d'urgence sanitaire a autant révélé les fragilités de nos organisations que la capacité d'adaptation des acteurs locaux. Cette situation inédite a mis en lumière la nécessité de relocaliser notre production et d'investir dans un système logistique de circuit court résilient et efficace.

Paradoxalement les circuits courts sont caractérisés par un système de transport peu optimisé et relativement polluant par rapport aux filières agroalimentaires dominantes. Dès lors il est nécessaire d'imaginer des organisations logistiques vertueuses conciliant efficacité et proximité.

A travers des exposés et une table ronde, impliquant des chercheurs, collectivités, producteurs, logisticiens et commerçants, cette première demi-journée permet d'interroger l'importance de l'outil logistique dans le système d'approvisionnement alimentaire en posant les questions suivantes

- **Comment s'organisent les acteurs du circuit court alimentaire ?**
- **Quel est le rôle de la logistique du dernier kilomètre pour répondre à une demande croissante de biens alimentaires en circuit court ?**
- **Quel est le rôle des pouvoirs publics et des acteurs privés dans la mise en place de ce type de solution logistique ?**



# PROGRAMME

## Introduction de la séance par :

- Mathieu Gardrat, LAET (Laboratoire Aménagement Economie Transports)
- Virginie Alonzi, Bouygues Construction

 14H00

## État des lieux des enjeux et des pratiques du système alimentaire de proximité

 14H15

- La stratégie d'autonomie alimentaire du territoire lyonnais (Jérémy Camus, Métropole de Lyon)
- La logistique des biens alimentaires en temps de crise sanitaire (Barthélémy Chenaux, Mairie du 7<sup>ème</sup> arrondissement de Lyon)
- Panorama des acteurs, des pratiques et des enjeux de la logistique des circuits courts (Étude réalisée par les étudiants du Master VEU-VET)

## Table ronde : Regards croisés sur les enjeux logistiques – Quels besoins logistiques pour développer le circuit court alimentaire ? Quels sont les verrous et les leviers ?

 15H00

Animée par : Gwenaëlle Raton (UGE)

Avec la participation de :

- Laure-Hélène Viallon (GRAP)
- Nicolas Mourgeon (Le Lyonnais Monts et Coteaux)
- Arthur Grimonpont (Greniers d'Abondance)
- Perrine Cantin (Urban Project)
- Barthélémy Chenaux (Mairie du 7<sup>ème</sup> arrondissement de Lyon)

## Présentation du serious game « Caléac »

 16H00

« Caléac » est un jeu de rôle permettant aux participants de comprendre et d'expérimenter la logistique des circuits courts. Il invite les différentes parties prenantes du système alimentaire local à concilier leurs intérêts et coopérer afin d'accroître l'autonomie alimentaire dans leur territoire.

## Conclusion de la demi-journée

 16H15

# INTERVENANTS

- Mathieu Gardrat, Ingénieur de recherche au LAET (Université de Lyon)
- Virginie Alonzi, Directrice Prospective (Bouygues Construction)
- Gwenaëlle Raton, Chargée de recherche à l'UGE (Université Gustave Eiffel)
- Jérémy Camus, Vice-Président à la Métropole de Lyon délégué à l'agriculture, à l'alimentation et à la résilience du territoire
- Laure Hélène Viallon, Groupe Régional Alimentaire de Proximité (GRAP)
- Nicolas Mourgeon, Directeur de la marque Collective "Le Lyonnais Monts et Coteaux"
- Barthélémy Chenaux, Elu en charge de l'alimentation, la prévention des déchets, la propreté (Mairie du 7<sup>ème</sup> arrondissement de Lyon)
- Arthur Grimonpont, Co-fondateur des Greniers d'Abondance
- Perrine Cantin, associée chez Urban Project
- Etudiants Master VEU-VET : Marine Mater, Ulysse Merckling et Antonin Mejean (Université de Lyon)

# ORGANISATEURS & PARTENAIRES

**Organisateurs :** COMUE Université de Lyon – LAET, Laboratoire Aménagement Economie Transports (ENTPE, CNRS, Université Lumière - Lyon 2) et Linkcity / Bouygues Construction

**Partenaires :** Pôle de compétitivité CARA, Région Auvergne Rhône Alpes, Métropole de Lyon, Fondation pour l'Université de Lyon, IDEX Lyon

## Contact :

Laila Abdelhai,

Chargée de projets « mobilité urbaine des marchandises »

[laila.abdelhai@universite-lyon.fr](mailto:laila.abdelhai@universite-lyon.fr)

# PRÉSENTATION DES ORGANISATEURS

## LAET (Université de Lyon)

Depuis 25 ans, le LAET anime un réseau global de recherche et d'innovation sur la mobilité urbaine des marchandises. Les chercheurs du LAET ont pour missions de construire des dispositifs d'observation, de modélisation et d'analyse destinés à améliorer et disséminer les connaissances sur la mobilité urbaine des marchandises. Les travaux et projets menés par le LAET trouvent des applications variées auprès des acteurs publics comme privés.

## LinkCity/Bouygues Construction

Au plus près des dynamiques urbaines, Bouygues Construction et son développeur immobilier Linkcity explorent depuis 2019 les enjeux liés à la résilience alimentaire. A la lumière de projets d'agri-quartiers urbains et d'agropoles ruraux en France et en Suisse, ils esquissent le rôle que pourrait jouer, demain, les acteurs de la « ville » et de l'aménagement des territoires dans la contribution à la reterritorialisation alimentaire.





## Université de Lyon

92, rue Pasteur – CS30122  
69361 Lyon Cedex 07  
France

T +33 (0)4 37 37 26 70  
F +33 (0)4 37 37 26 71  
[www.universite-lyon.fr](http://www.universite-lyon.fr)



[facebook.com/UdLUniversitedeLyon](https://facebook.com/UdLUniversitedeLyon)



[twitter.com/UniversiteLyon](https://twitter.com/UniversiteLyon)



[youtube.com/user/UniversiteDeLyon](https://youtube.com/user/UniversiteDeLyon)



[instagram.com/universite\\_de\\_lyon](https://instagram.com/universite_de_lyon)

**Laila Abdelhai,**

Chargée de projets  
« mobilité urbaine des marchandises »

[laila.abdelhai@universite-lyon.fr](mailto:laila.abdelhai@universite-lyon.fr)  
[rlu@entpe.fr](mailto:rlu@entpe.fr)  
M +33 (0)6 87 40 02 27